



## LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIO SAILBURUAREN AGINDUA, KABLE BIDEZKO GARRAIOAREN LEGE AURREPROIEKTUA EGIN AURRETIKO KONTSULTA IZAPIDEA BETETZEKO.

Lurralde Plangintza, Etxebizitza eta Garraio Sailak, Kable Bidezko Garraioaren Legearen aurreproiektua egiteko eskumena duen administrazioak, Lege horren izapidetzea bultzatzea erabaki du, eta, horregatik, nahitaezkoa da, Administrazio Publikoen Administrazio Prozedura Erkidearen urriaren 1eko 39/2015 Legearen 133.1. artikulua araberak, xedapen arauemaile baten proiektua egin aurretik kontsulta publikoa egitea administrazio eskudunen web-atariaren bidez; horren bidez, etorkizuneko arauaren eraginpean izan daitezkeen pertsona eta erakunde adierazgarrienen iritzia jasoko da.

Kontsultak alderdi hauek izango ditu:

- Ekimen horren bitartez konpondu nahi diren arazoak.
- Hura onartzeko beharra eta egokitasuna.
- Arauaren helburuak.
- Araudiaren esparruko eta araudiaz bestelako konponbide alternatiboak.

Horrela, eta aipatutako Legeak esandakoa betetzeko, mugikortasun jasangarriaren lege aurreproiektua egin aurretiko kontsulta izapidea bete nahi dugu, arauaren eraginpeko herritarrek eta gainerako eragileek aukera izan dezaten proposatzen den arauaren osieran parte hartzeko eta ekarpenak egiteko, eta eragindako sektoreen artean ahalik eta parte-hartze eta adostasun handiena lortzeko.

Hortaz, kontsultak ezaugarri hauek izango ditu:

- Etorkizuneko arauaren eraginpean egon daitezkeen erakunde publiko, pertsona fisiko eta gainerako erakunde, entitate eta elkarte guztietara irekita egotea.
- Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorraren web-atarian argitaratzea.
- Hogei egun baliouduneko epea ezartzea eragindako erakundeek, herritarrek eta entitateek egoki jotako iradokizunak edo oharrak aurkez ditzaten.

Era berean, jendaurreko informazioaren izapide hau, Xedapen Orokorrak egiteko Prozedurari buruzko abenduaren 22ko 8/2003 Legearen 4. eta 5. artikuluek arautzen duten hastapen-fasearen barnean jasotzen da.

Horregatik guztiagatik,

**EBAZTEN DUT**

**Lehenengoa.-** Kable Bidezko Garraioaren Lege aurreproiektua egin aurretik, kontsulta publikoko izapidea egitea.



Nahi izanez gero, J0D0Z-T2G3S-PW8R bilagailua erabilita, dokumentu hau egiazkoa den ala ez jakin liteke egoitza elektronikoko honetan: <http://euskadi.eus/lokaltzabete> 96 54 – Fax 945 01 98 56 – 01010 Vitoria-Gasteiz

La autenticidad de este documento puede ser contrastada mediante el localizador J0D0Z-T2G3S-PW8R en la sede electronica <http://euskadi.eus/localizador>



**Bigarrena.-** Arauaren eraginpean diren herritarrek eta eragileek, egokitzat joz gero, Aginduaren Eranskinean jasotako alderdiei buruzko iritzia helaraz dezakete hogeit egun balioduneko epean, Euskal Autonomia Erkidegoko Administrazio Orokorraren web-atarian argitaratzen den egunetik zenbatzen hasita.

**IGNACIO MARIA ARRIOLA LOPEZ**

**LURRALDE PLANGINTZA, ETXEBIZITZA ETA GARRAIOKO SAILBURUA**  
Sinadura elektronikoa

## **ERANSKINA**

### **1.- Ekimen arauemaile honekin konpondu nahi diren arazoak**

Egungo garraio-ereduak hausnarketa sakona eskatzen du, mugikortasun iraunkorraren kontzeptua eta eskumenen banaketa kontuan hartuta, gizarte- eta ingurumen-arloko hainbat arazori erantzuteko.

Pertsonen kable bidezko garraiatzeak zenbait berezitasun ditu lurreko ohiko garraio bideekin alderatuta eta, bereziki, EAEko kable bidezko garraioa osatzen duten instalazioen artean, hau da, funikularrak.

Gaur egun, Euskal Autonomia Erkidegoan mota horretako hainbat instalazio daude, orain dela hamarkada batzuk argitaratutako Estatuako lege-esparru batek araututa. Gaur egun, zaharkituta dago, eta ez da nahikoa, garraio-sistema horrek azken urteotan izan dituen berrikuntza teknologikoengatik.

### **2.- Aldaketa onartzeko beharra eta egokitasuna**

Kable Bidezko Garraioaren Legearen aurreproiektuaren helburua honako hau da: esparru juridiko eguneratu bat ezartzea eta bere osotasunean EAEko lurraldetik igarotzen diren kable bidezko garraio bide horien gaineko eskumen-araubidea antolatzea, kontuan hartuta egungo estatu-esparru zaharkitua eta horri buruz Europak aragitaratutako araudia.

### **3.- Osatu asmo den proiektu arauemailearen helburuak**

Euskadin pertsonak kable bidez garraiatzeko instalazioen eraikuntza eta ustiapena arautuko duen egungo esparru juridiko integratua definitzea, eskumen-antolamendu egokia sustatuz eta konfigurazio juridikoari eta aplikatu beharreko araudi teknikoari dagokienez bereizten diren instalazio-motetara egokituz; izan ere, haren erreferentziako oinarriko erregulazioa asko gainditu da eta ez da eguneratu, eta horrek disfunczioak sortzen ditu administrazio eskudunek dituzten esleipenak egikaritzeko.

Era berean, definitu beharreko esparru horretan, gaur egun EAEn daudenak ez diren beste instalazio batzuk sustatu ahal izango dira etorkizunean, kable bidezko garraioaren kontzeptuaren babesean.

### **4.- Araudiaren esparruko eta araudiaz bestelako konponbide alternatiboak**

Aurreko ataletan azaldutako inguruabarrak ikusita, beharrezkotzat jotzen da izaera arautzaileko neurri zehatz bat prestatzea, beste konponbiderik ez baita aurkitzen arautuko den gaia kontuan hartuta.

## **ORDEN DEL CONSEJERO DE PLANIFICACIÓN TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES, POR LA QUE SE SOMETE A CONSULTA PÚBLICA PREVIA LA ELABORACIÓN DEL ANTEPROYECTO DE LEY DEL TRANSPORTE POR CABLE.**

El Departamento de Planificación Territorial, Vivienda y Transportes, administración competente para la elaboración del anteproyecto de Ley del Transporte por Cable, ha determinado el impulso en la tramitación de la citada Ley, razón por la que resulta preceptiva, tal y como recoge el artículo 133.1 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, y con carácter previo a la elaboración de un proyecto de disposición normativa, sustanciar una consulta pública, a través del portal web de la Administración competente, al objeto de recabar la opinión de las personas y organizaciones más representativas potencialmente afectadas por la futura norma.

En concreto, la consulta se debe referir a los siguientes aspectos:

- a) Los problemas que se pretenden solucionar con la iniciativa.
- b) La necesidad y oportunidad de su aprobación.
- c) Los objetivos de la norma.
- d) Las posibles soluciones alternativas regulatorias y no regulatorias.

Así, y en cumplimiento de la citada Ley, se sustancia el trámite de consulta previa a la elaboración del Anteproyecto de Ley del Transporte por Cable, a los efectos de que la ciudadanía y demás entidades afectadas por la norma tengan la posibilidad de participar y realizar aportaciones a la norma que se plantea, en la búsqueda de la mayor participación y consenso entre los sectores afectados.

Por todo ello, la consulta:

- Se abre a todas aquellas instituciones públicas y personas físicas, así como organizaciones, entidades o asociaciones que puedan considerarse afectadas por esa futura regulación normativa.
- Se publicará en el portal web de la Administración General de la Comunidad Autónoma de Euskadi.
- Se establece un plazo de veinte días hábiles para que las instituciones afectadas, la ciudadanía y sus entidades presenten todas aquellas sugerencias u observaciones que tengan por conveniente.

Asimismo, el presente trámite de información pública previa se imbrica dentro de la fase de iniciación que regulan los artículos 4 y 5 de la Ley 8/2003, de 22 de diciembre, del Procedimiento de Elaboración de las Disposiciones Normativas de Carácter General.

Por todo lo expuesto

### **RESUELVO**

**Primero.-** Someter a trámite de consulta pública, con carácter previo a su elaboración, el anteproyecto de Ley del Transporte por Cable.

**Segundo.-** La ciudadanía y entidades afectadas por la norma, que así lo consideren, pueden hacer llegar sus aportaciones sobre los aspectos planteados en el Anexo a esta Orden en el plazo de veinte días hábiles, contados desde el día de su publicación en el portal web de la Administración General de la Comunidad Autónoma de Euskadi.

**IGNACIO MARIA ARRIOLA LOPEZ**

**CONSEJERO DE PLANIFICACION TERRITORIAL, VIVIENDA Y TRANSPORTES**

Firma Electrónica

## ANEXO

### 1.- Problemas que se pretenden solucionar con esta iniciativa normativa

El actual modelo de transporte requiere de una reflexión profunda, observando el concepto de movilidad sostenible, al objeto de dar respuesta a distintos problemas de índole social y medioambiental, habida cuenta de la distribución competencial.

El transporte de personas por medio de cable presenta ciertas peculiaridades en relación con los habituales medios de transporte terrestre y, en particular, entre las instalaciones que conforman el transporte por cable en la CAPV, esto es, los funiculares.

En la actualidad, en la Comunidad Autónoma del País Vasco existen varias instalaciones de este tipo que se han estado rigiendo por un marco legal estatal publicado hace décadas y hoy obsoleto e insuficiente debido a las innovaciones tecnológicas que este sistema de transporte ha tenido en los últimos años.

### 2.- Necesidad y oportunidad de su aprobación

El objeto principal del anteproyecto de Ley del Transporte por Cable será el establecimiento de un marco jurídico actualizado y la ordenación del régimen competencial respecto de los citados medios de transporte por cable que discurren íntegramente en el territorio de la CAPV, habida cuenta del obsoleto marco estatal actual y la publicación de normativa europea a este respecto.

### 3.- Objetivos del proyecto normativo que se pretende elaborar

Definir un marco jurídico integrado y actual que regule la construcción y explotación de las instalaciones de transporte de personas por cable en Euskadi, promoviendo una correcta ordenación competencial y adaptado a los distintos tipos de instalaciones que se diferencian en cuanto a su configuración jurídica y en cuanto a su normativa técnica de aplicación, cuya regulación básica de referencia ha sido ampliamente superada y no actualizada, lo que genera disfunciones en el ejercicio que las administraciones competentes tiene atribuidas.

Asimismo, el citado marco a definir, contemplará la posible promoción a futuro de otro tipo de instalaciones distintas a las existentes en la actualidad en la CAPV, al amparo del concepto de transporte por cable.

### 4.- Posibles soluciones alternativas regulatorias y no regulatorias

Dadas las circunstancias expuestas en los apartados precedentes, la elaboración de una medida específica de carácter normativo se presenta como necesaria, sin que puedan apreciarse otras soluciones alternativas, habida cuenta del objeto de regulación.